



Samenvatting

Het college heeft besloten om de straatnamen Koning Zwentiboldpad, Koggenweg, Schaapbroekpad, Korenwolf, Oude Gronsvelderweg en Passage du Chemin de Fer. Sint Maartenspassage en Leeuwenborghpassage in te trekken.

Dit zijn namen van straten, wegen en paden die nooit zijn uitgevoerd dan wel zijn gesloopt.

Beslispunten

1. de straatnamen Koning Zwentiboldpad, Koggenweg, Schaapbroekpad, Korenwolf, Oude Gronsvelderweg, Passage du Chemin de Fer, Sint Maartenspassage en Leeuwenborghpassage in te trekken.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 15 december 2020:

Conform.



1. Aanleiding

Vanuit de VNG is een traject opgestart om de openbare ruimten in de BAG, de BGT en het Nationaal Wegen Bestand (NWB) op elkaar af te stemmen. Dit betekent dat alle openbare ruimten, die niet gelokaliseerd kunnen worden, ingetrokken dienen te worden. In dit traject is gebleken dat er straatnamen zijn gegeven aan straten, wegen en paden die nooit zijn uitgevoerd. Ook zijn er een aantal objecten (de tijdelijke kunstwerken Sint Maartenspassage en Leeuwenborghpassage die zijn opgericht ten tijde van de realisatie van de Koning Willem Alexandertunnel) inmiddels gesloopt, zodat de namen hiervan kunnen worden ingetrokken.

2. Context

In de Wet Basisregistratie Adressen en Gebouwen (Wet BAG) is aan gemeenten de plicht opgelegd om de in deze wet genoemde zaken te voorzien van een naam, nummer en begrenzing (o.a. straatnamen). Het doel hiervan is, dat de overheid de meest gebruikte en belangrijkste gegevens eenmalig en juist vastlegt in een registratie, op basis van een brondocument, om zo de burger beter van dienst te kunnen zijn en haar taken efficiënter uit te kunnen voeren. Dit betekent ook dat de namen van straten en objecten die niet meer bestaan dienen te worden ingetrokken.

De wijze van toekenning/intrekking van straatnamen is geregeld in de Verordening Naamgeving en Nummering Maastricht 2010.

3. Gewenste situatie

Voorgesteld wordt om de straatnamen Koning Zwentiboldpad, Koggenweg, Schaapbroekpad, Korenwolf, Oude Gronsvelderweg en Passage du Chemin de Fer, Sint Maartenspassage en Leeuwenborghpassage in te trekken.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van Toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van Toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van Toepassing.



7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van Toepassing.

8. Financiën

Niet van Toepassing.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van Toepassing.

11. Voorstel

1. de straatnamen Koning Zwentiboldpad, Koggenweg, Schaapbroekpad, Korenwolf, Oude Gronsvelderweg, Passage du Chemin de Fer, Sint Maartenspassage en Leeuwenborghpassage in te trekken.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Indien het college akkoord gaat met dit voorstel, wordt het besluit bekendgemaakt en treedt het in werking. De wijziging wordt vervolgens opgenomen in de basisregistratie als bedoeld in de Wet BAG, waarmee deze als zodanig vermeld kan worden in kaartmateriaal (bv ten behoeve van routeplanners).